

TABELA C

Lp.	Kwalifikacja prawna -ustawa wg opisu pod tabelą	Naruszenie	Naruszone przepisy z aktów prawnych wg opisu pod tabelą	Grzywna w zł
1	2	3	4	5
I. Realizacja przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących posiadania w pojeździe wymaganych dokumentów				
1	art. 92a ust. 1 pkt 1 [1]	Realizacja przewozu drogowego bez posiadania w pojeździe wymaganego dokumentu, z wyjątkiem wykresówek.	art. 87 [1]	50 za brak każdego wymaganego dokumentu, nie więcej niż 500
II. Realizacja przewozu drogowego z naruszeniem przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach				
		Skrócenie dziennego czasu odpoczynku przy realizacji przewozu drogowego:		
2	art. 92a ust. 1 pkt 2 [1]	a) o czas do jednej godziny	art. 8 ust. 2 [2] oraz art. 8 [3]	100
3		b) o czas powyżej jednej godziny do trzech godzin	art. 8 ust. 2 [2] oraz art. 8 [3]	300
4		c) o czas powyżej trzech godzin	art. 8 ust. 2 [2] oraz art. 8 [3]	500
		Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy przy realizacji przewozu drogowego:		
5		a) o czas powyżej 15 min., do 30 min.	art. 7 [2] oraz art. 7 [3]	150
6		b) o czas powyżej 30 min., do dwóch godzin	art. 7 [2] oraz art. 7 [3]	300
7		c) o czas powyżej do dwóch godzin	art. 7 [2] oraz art. 7 [3]	500
		Przekroczenie maksymalnego dziennego okresu prowadzenia pojazdu przy realizacji przewozu drogowego:		
8		a) o czas powyżej 15 min., do 30 min.	art. 6 ust. 1 [2] oraz art. 6 [3]	od 100 do 150
9		b) o czas powyżej 30 min., do dwóch godzin	art. 6 ust. 1 [2] oraz art. 6 [3]	300
10	c) o czas powyżej do dwóch godzin	art. 6 ust. 1 [2] oraz art. 6 [3]	500	
III. Urządzenia rejestrujące - tachograf				
11	art. 92a ust. 1 pkt 3 [1]	Realizacja przewozu drogowego pojazdem niewyposażonym w urządzenie rejestrujące	art. 3 [5]	500
12		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, które nie rejestruje wszystkich wymaganych elementów	art. 15 ust. 3 oraz Rozdział II załącznika nr 1 [5]	400

13		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, które nie rejestruje jednocześnie, ale oddzielnie, danych dotyczących okresów aktywności kierowców	art. 3 oraz Rozdział II załącznika nr 1 [5]	200
14		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, które nie zostało poddane wymaganej kontroli okresowej lub badaniu kontrolnemu	Rozdział VI Załącznika nr 1 [5]	200
15		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, do którego podłączone zostały niedozwolone urządzenia dodatkowe	art. 15 ust. 8 [5]	500
16		Realizacja przewozu drogowego pojazdem wyposażonym w urządzenie rejestrujące, które zostało odłączone	art. 15 ust. 8 [5]	500
17		Samowolna ingerencja w pracę urządzenia rejestrującego zainstalowanego w pojeździe, wskutek której nastąpiła zmiana wskazań urządzenia w zakresie prędkości pojazdu, aktywności kierowcy lub przebytej drogi	art. 15 ust. 8 [5]	500
IV. Wykresówki				
18	art. 92a ust. 1 pkt 3 [1]	Nieokazanie wykresówki	art. 15 ust. 7 [5]	200 za każdą wykresówkę, nie więcej niż 500
19		Okazanie wykresówki, która nie zawiera wszystkich danych o okresach aktywności kierowcy	Rozdział III i IV Załącznika nr 1 [5]	200 za każdą wykresówkę, nie więcej niż 500
20		Nieokazanie ręcznych zapisów prowadzonych przez kierowcę w sytuacji, gdy tachograf jest uszkodzony albo działa wadliwie lub dokumentu potwierdzającego fakt nie prowadzenia pojazdu	art. 16 ust. 2 [5]	200 za każdy dokument, nie więcej niż 500
21		Okazanie wykresówki, na której stwierdzono dokonanie niedozwolonych, bez użycia urządzenia rejestrującego, ręcznych, automatycznych lub półautomatycznych zapisów prędkości, aktywności lub przebytej drogi	art. 15 ust. 8 [5]	500
22		Używanie tej samej wykresówki przez innego kierowcę, z wyjątkiem przypadku, gdy konstrukcja tachografu przewiduje taką możliwość	art. 14 ust. 4 lit. c) [5]	od 200 do 500

23		Jednoczesne używanie kilku wykresówek przez kierowcę	art. 15 ust. 2 [5]	500
		Okazana wykresówka nie zawiera przepisowych wpisów lub zawiera nieprawidłowe wpisy dotyczące:		
24		a) imienia lub nazwiska kierowcy	art. 15 ust. 5 lit. a) [5]	od 50 do 100
25		b) numeru rejestracyjnego pojazdu	art. 15 ust. 5 lit. c) [5]	od 50 do 100
26		c) miejsca lub daty początkowej użytkowania wykresówki	art. 15 ust. 5 lit. b) [5]	od 50 do 100
27		d) miejsca lub daty końcowej używania wykresówki	art. 15 ust. 5 lit. b) [5]	od 50 do 100
28		e) stanu licznika kilometrów w chwili rozpoczęcia użytkowania pojazdu	art. 15 ust. 5 lit. d) [5]	od 50 do 100
29		f) stanu licznika kilometrów w chwili zakończenia użytkowania pojazdu	art. 15 ust. 5 lit. d) [5]	od 50 do 100
30		Zastosowany typ wykresówki nie był zatwierdzony i przeznaczony do danego typu urządzenia rejestrującego	art. 14 ust. 1 [5]	50 za każdą wykresówkę, nie więcej niż 500
31		Okazanie wykresówki brudnej lub uszkodzonej	art. 15 ust. 1 [5]	50 za każdą wykresówkę, nie więcej niż 500
		Nieuzasadnione użycie kilku wykresówek w ciągu tego samego 24-godzinnego okresu - za każdy dzień, kiedy kierowca ma obowiązek używać wykresówek:		
32		a) w okresie jednego dnia	art. 15 ust. 2 [5]	od 100 do 200
33		b) w okresie dłuższym niż jeden dzień	art. 15 ust. 2 [5]	od 400 do 500
34		Wykresówka zapisywana była za długo	art. 15 ust. 2 [5]	od 50 do 300
35		Oznaczenie czasowe na wykresówce nie było zgodne z urzędowym czasem kraju rejestracji pojazdu	art. 15 ust. 3 [5]	od 100 do 300
		Nieprawidłowe operowanie przełącznikiem grup czasowych (selektorem)		
36		a) w okresie dziennego czasu prowadzenia pojazdu	art. 15 ust. 3 [5]	od 50 do 200
37		b) w okresie dłuższym niż jeden dzień	art. 15 ust. 3 [5]	od 200 do 500
V. Realizacja przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących stosowania tachografów cyfrowych				
38	art. 24 ust. 4 pkt 1 [5]	Używanie więcej niż jednej karty kierowcy	art. 14 ust. 4 lit. c) [5]	500
39	art. 24 ust. 4 pkt 2 [5]	Posługiwanie się cudzą lub nieważną kartą kierowcy podczas prowadzenia pojazdu	art. 14 ust. 4 lit. c) [5]	500
40	art. 24 ust. 4 pkt 3 [5]	Nieuzasadnione nieposługiwanie się kartą kierowcy	art. 15 ust. 2 [5]	500

	art. 24 ust. 4 pkt 4 [5]	Niezrobienie wydruku danych z tachografu cyfrowego odnoszących się do okresów rejestrowanych przez ten tachograf oraz nie zaznaczenie danych, które umożliwiającą identyfikację:		
41		a) imienia i nazwiska kierowcy	art. 15 ust. 1 [5]	od 50 do 100
42		b) numeru karty kierowcy	art. 15 ust. 1 [5]	od 50 do 100
43		c) numeru prawa jazdy	art. 15 ust. 1 [5]	od 50 do 100
44		d) nie opatrzenie wydruku swoim podpisem po zakończeniu przewozu drogowego	art. 15 ust. 1 [5]	od 50 do 100
45	art. 24 ust. 4 pkt 5 [5]	Niezgłoszenie faktu uszkodzenia lub utraty karty kierowcy	art. 15 ust. 1 [5]	500
46	art. 24 ust. 4 pkt 6 [5]	Nie zwrócenie do podmiotu wydającego karty uszkodzonej karty kierowcy	art. 15 ust. 1 [5]	500
47	art. 24 ust. 4 pkt 7 [5]	Odmowa okazania karty kierowcy oraz wszelkich zapisów odręcznych i wydruków jeżeli były wymagane na żądanie uprawnionego organu kontrolnego	art. 15 ust. 7 pkt a lit. ii) [5]	500

[1] Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381).

[2] Rozporządzenie nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające Rozporządzenie Rady nr 3821/85 i 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady nr 3820/85 (Dz. U. UE. L z 2006 r., Nr 102 str. 1).

[3] Umowa o pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR) z dnia 1 lipca 1970r. (Dz. U. z 1999r. Nr 94, poz. 1086).

[4] Rozporządzenia Rady nr 3821/1985 z dnia 20 grudnia 1985r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. U. UE. L z 1985 r., Nr 370 s. 8).

[5] Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych (Dz. U. Nr 180, poz. 1494 i z 2007 r. Nr 99, poz. 661).